



LADX™
URBAN

ПОСІБНИК ЕКСПЛУАТАЦІЇ



ПОВНИЙ ПОСІБНИК З
ВИКОРИСТАННЯ ТА ВІДЕО ТУТ

Цей документ призначено лише для довідкових цілей. BANAIR не несе відповідальності за будь-який збій виробами, які не експлуатуються персоналом, який пройшов навчання щодо безпечних методів роботи та використання з наданої тут інструкції. Цей документ та інформація, що міститься в ньому, залишаються виключно власністю BANAIR, і несанкціоноване використання, відтворення та/або розповсюдження цієї інформації суворо заборонено без попереднього письмового дозволу.

SLAVA UKRAINI!



Привіт від BANAIR

Ми дуже пишаємося отриманням контракту на постачання нашим друзям, Збройним Силам України, наших інноваційних систем драбинного мосту. Наша британська фабрика працювала безперервно з моменту отримання контракту на постачання цього обладнання, щоб якомога краще допомогти захистити вашу країну. Наші чоловіки та жінки на виробництві працювали 24/7, щоб надати вам найкраще обладнання, яке ми можемо допомогти у вашій боротьбі. Щоб допомогти, ми розробили цей набір інструментів LADX для з'єднання та міських інструментів саме для застосування у вашій країні маневрувати на пошкодженій місцевості, і ми сподіваємося, що ви знайдете це дуже корисним.

Наша компанія та наша країна спустошені конфліктом у вашій країні, і ви маєте нашу повну підтримку зараз і завжди. Це був найбільш значущий контракт, який ми уклали за всю 25-річну історію нашої країни. Наша команда буде рада побачити, як обладнання використовується в польових умовах, і ми щиро вітаємо будь-які фотографії чи відгуки, якими ви можете поділитися. Ми будемо раді почути вашу думку на sales@ban-air.com. ДЯКУЮ ТОБІ.

Бережіть себе, ви в наших думках.
Слава Україні від BANAIR

Andrew Gunn

CEO



Для отримання повного посібника з експлуатації відвідайте
<http://ban-air.com/products/access-systems/ladxurban>

ЗМІСТ

1. ВСТУП.....	02
2. ЗМІСТ НАБОРУ ІНСТРУМЕНТІВ URBAN.....	04-05
3. МОНТАЖ МІСЬКОГО ІНСТРУМЕНТА	
3.1 МОНТАЖ.....	06-09
3.2 АКСЕСУАРИ ДЛЯ ВЕРТИКАЛЬНОГО СЕЛІЗАННЯ.....	10-15
4. ВАНТАЖНИЙ ТРАНСПОРТ/ЕВАКУАЦІЯ ПОРАНЕНИХ	
4.1 ВАНТАЖНИЙ ВІЗОК (МІШКОВОЗ).....	16
4.2 ЕВАКУАЦІЯ ПОРАНЕНИХ (CASEVAC).....	17
5. ГОРИЗОНТАЛЬНИЙ ПЕРЕТИН З КОРОТКИМ РОЗРИВОМ - 6 М МАКС	
5.1 МОНТАЖ ЩОГЛИ І КАНАТУ.....	18-21
5.2 ЗАПУСК.....	22-23
6. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТА ПАРАМЕТРИ БЕЗПЕКИ.....	24-31



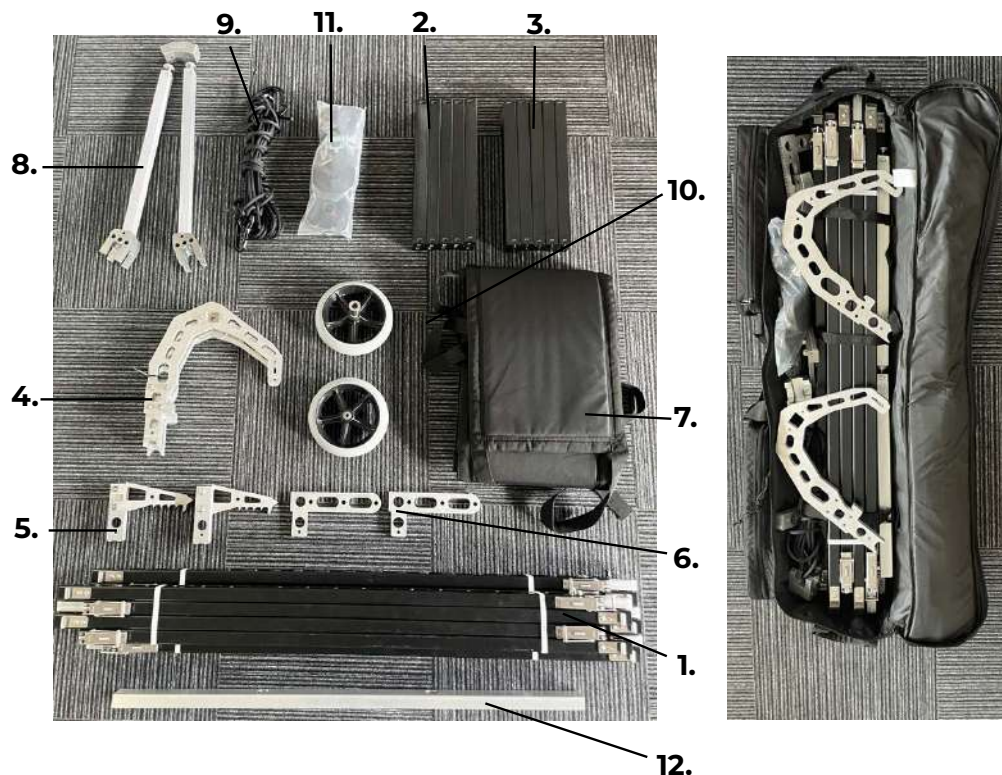
LADX URBAN // ЗМІСТ НАБОРУ ІНСТРУМЕНТІВ

Набір інструментів Ladder & Bridge можна використовувати в кількох конфігураціях:

A// Натягнута драбина змінної довжини для підйому, висота до 6 м.
 x1 посадковий гачок для міського/морського доступу
 x1 Гак для розбиття на безпечній відстані
 x1 Встаньте з ніг

B// Натягнута система переходів з коротким зазором, проліт до 6 м.

C// Носилки CASEVAC / Мішковоз з вантажною платформою



1. СТОЙКИ ДРАБИН x10
2. ЧОЛОВІЧІ Сходи x10
3. ЖІНОЧІ Сходи x11
4. ПОСАДКОВИЙ ГАК ДЛЯ МІСЬКОГО/МОРСЬКОГО ДОСТУПУ x1
5. ГАК ДЛЯ РУЙНУВАННЯ НА БЕЗПЕЧНІЙ ВІДСТАНІ x1
6. НОГА ДЛЯ СТОЯННЯ x2
7. М'ЯКІ НОСИЛКИ x1
8. ЩОГЛА МОСТУ (ДЛЯ ПЕРЕХОДУ З КОРОТКИМ ПРОМІЖКОМ) x1
9. ПОПЕРЕДНЬО НАТЯГНУТА МОТУЗКА x2
10. КОЛЕСА ДЛЯ НЕРІВНОЇ МІСЦЕВОСТІ ТА ОСІ x2
11. пакет лямок RATCHET) x1
12. ВІНОСНА ОПОРА (СТАБІЛІЗАТОР ДРАБИН) x1

ПІДЙОМ

Гакова драбина є ідеальним інструментом для безпечного підйому або спуску на або з вищих поверхів (вікна, плоскі дахи, балкони, судна, мости). Вставні гаки для сходів дозволяють операторам підніматися на конструкції повністю згори без підтримки землі



КОЛЕСА / ПЛАСТИНА

Додайте колеса та опорну пластину за лічені секунди, щоб перетворити драбину на універсальний інструмент для перенесення важких вантажів по складній місцевості зі зниженням стомлюваності оператора. Колеса для пересіченої місцевості, розроблені для важких умов



5 ХВИЛИН
Повністю
Зберіть
& Запуск



СПУСК

З'єднувальні гаки для драбин дозволяють операторам спускатися по конструкціях згори без опори на землю - все з того самого LADX Urban Toolkit

МІСТ

Унікальна конструкція LADX полягає в тому, що він може працювати в повністю горизонтальному положенні завдяки запатентованій щоглі та натяжним тросам, які дозволяють безпечно долати проміжки до 5,7 м (19 футів), сприяючи ефективному переміщенню персоналу та вантажів у складній місцевості.



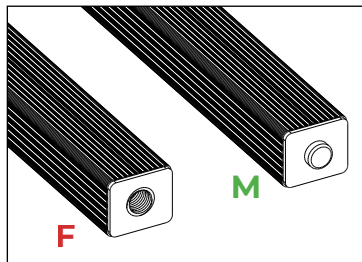
МАКСИМАЛЬНИЙ
ЗАЗОР 5.7МЕТР

CASEVAC

Велика ширина драбини LADX спеціально розроблена для полегшення підйому, а також для підтримки медичної евакуації - зніміть щаблі та додайте плечові ремені з комплекту, щоб забезпечити ефективне перенесення поранених або менш мобільний персонал швидко.

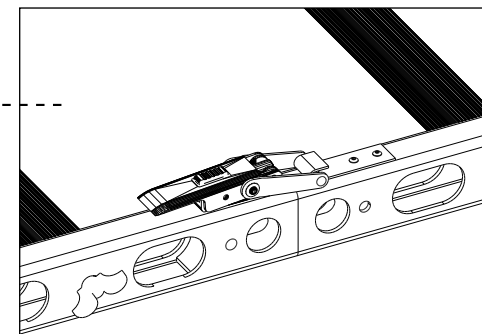
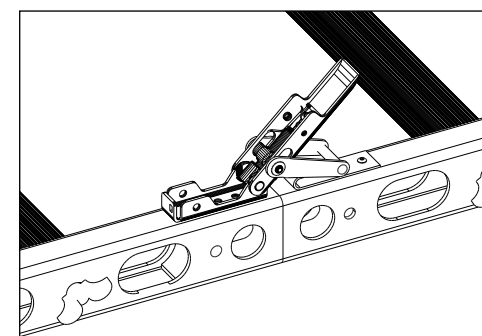
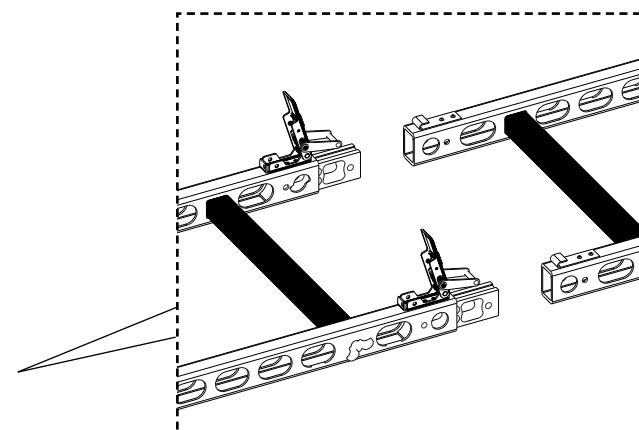
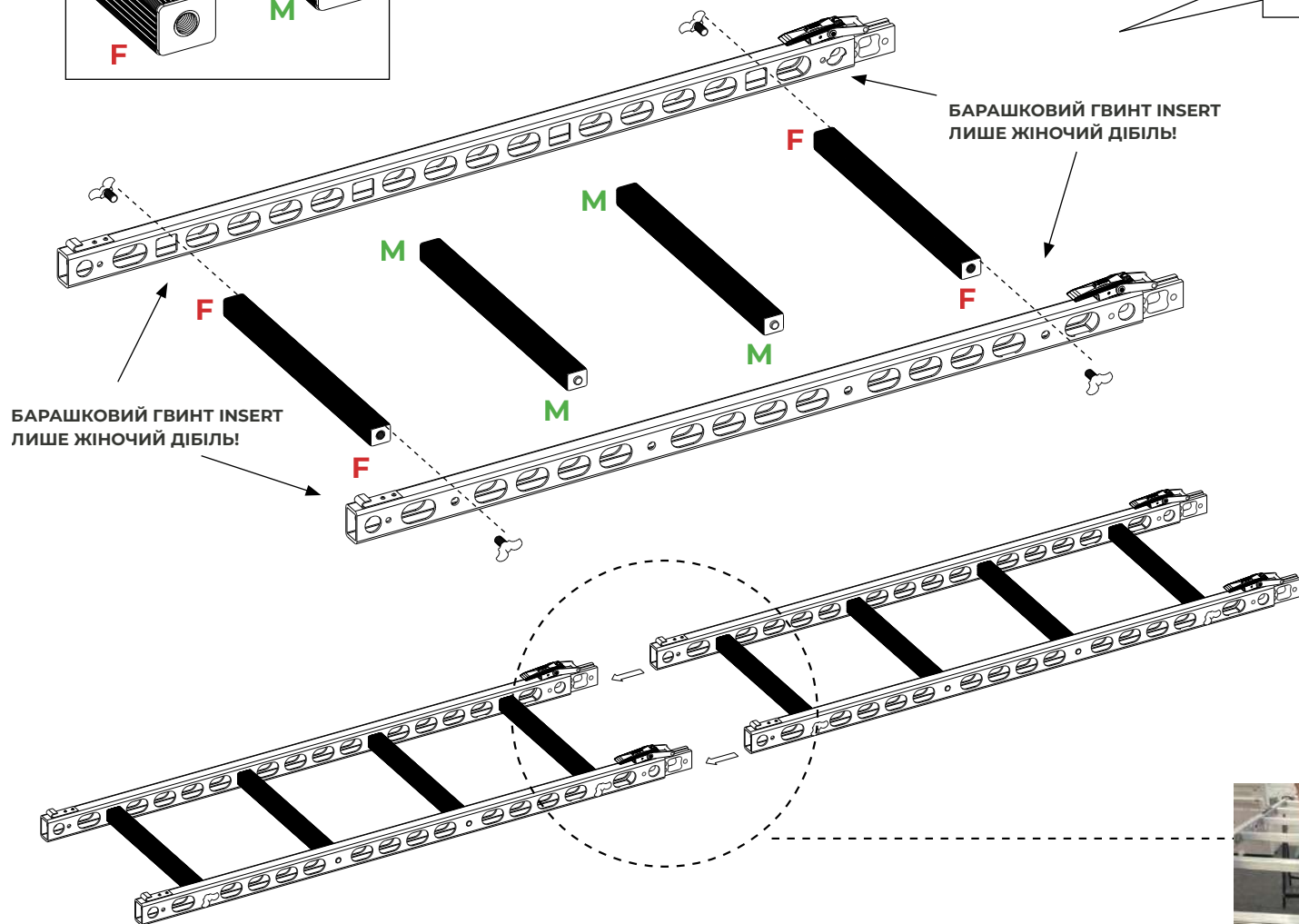
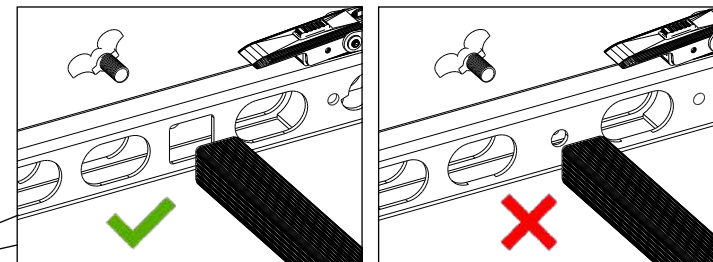


LADX URBAN // АССАМБЛІЯ



1. Закріпіть 2 ЖІНОЧИХ СТРУГИ до двох зовнішніх отворів у стійках за допомогою вставок WING SWREW

2. Закріпіть 2 ЧОЛОВІЧНІ СТІЖКИ до двох внутрішніх отворів у стійках.



3. Встановіть необхідну кількість секцій на підлозі. Крайні верхні затискачі.

4. Під'єднайте всі з'єднувальні затискачі, розташовані над центром.

Відрегулюйте різбовий гвинт у затискачах, щоб переконатися правильний натяг у всіх затискачах. →

LADX URBAN // АССАМБЛІЯ

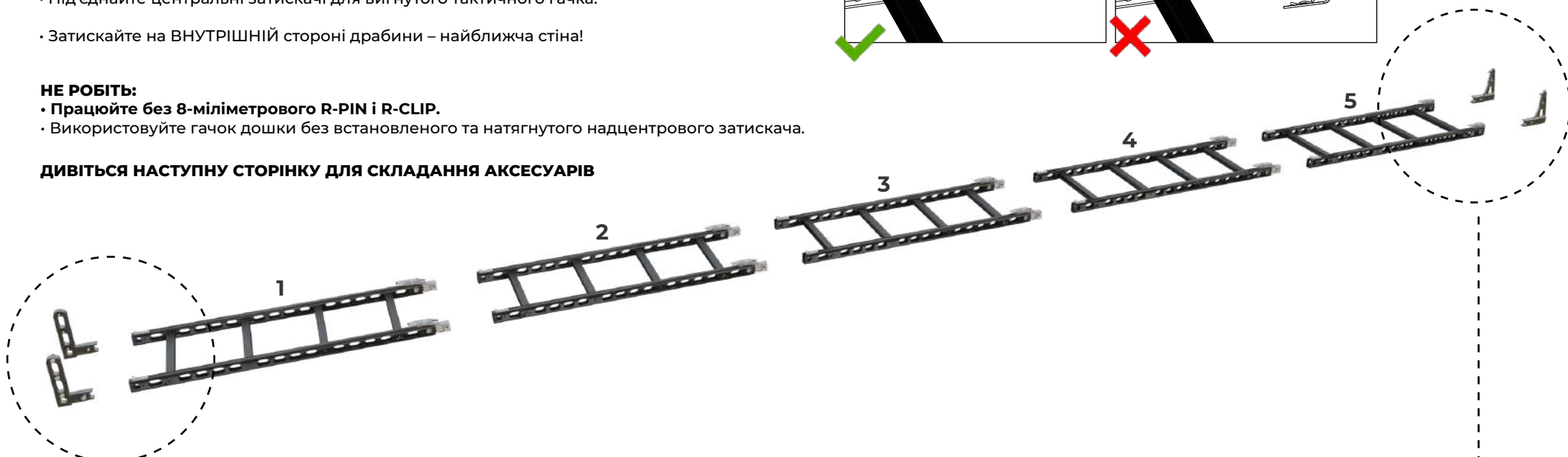
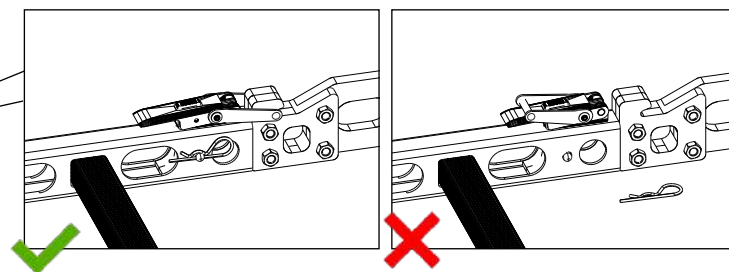
ЗРОБІТЬ:

- **ЗАВЖДИ ВСТАНОВЛЮЙТЕ 8-ММ R-PIN & RETAINING R-CLIP у всіх положеннях!**
- Встановіть підставку біля основи драбини для чистого вертикального підйому.
- Під'єднайте центральні затискачі для вигнутого тактичного гачка.
- Затискайте на ВНУТРІШНІЙ стороні драбини – найближча стіна!

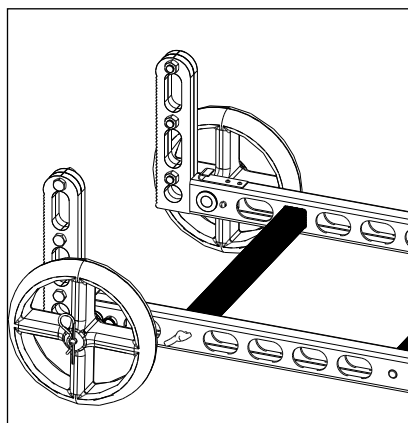
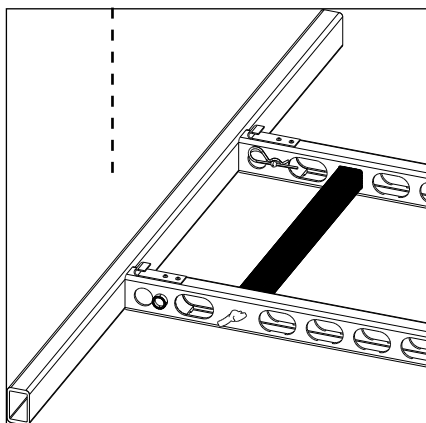
НЕ РОБІТЬ:

- Працюйте без 8-міліметрового R-PIN і R-CLIP.
- Використовуйте гачок дошки без встановленого та натягнутого надцентрового затискача.

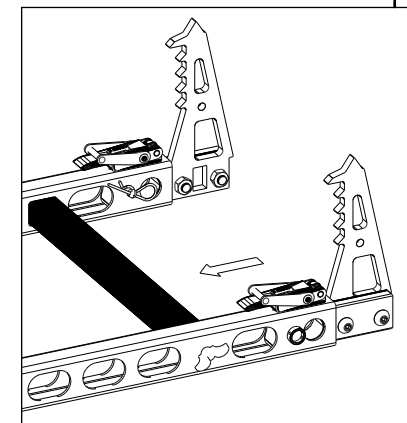
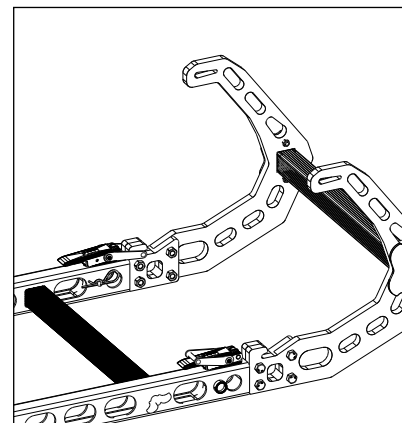
ДИВІТЬСЯ НАСТУПНУ СТОРІНКУ ДЛЯ СКЛАДАННЯ АКСЕСУАРІВ



СЕКЦІЇ 1-4 ЗІ СТИЛЬНИМИ ВСТАВКАМИ
(ВИКОРИСТАННЯ ДЛЯ КРІПЛЕННЯ СТІЙКОВОЇ НОГИ,
АУТРИГЕРІВ ТА КОЛІС)

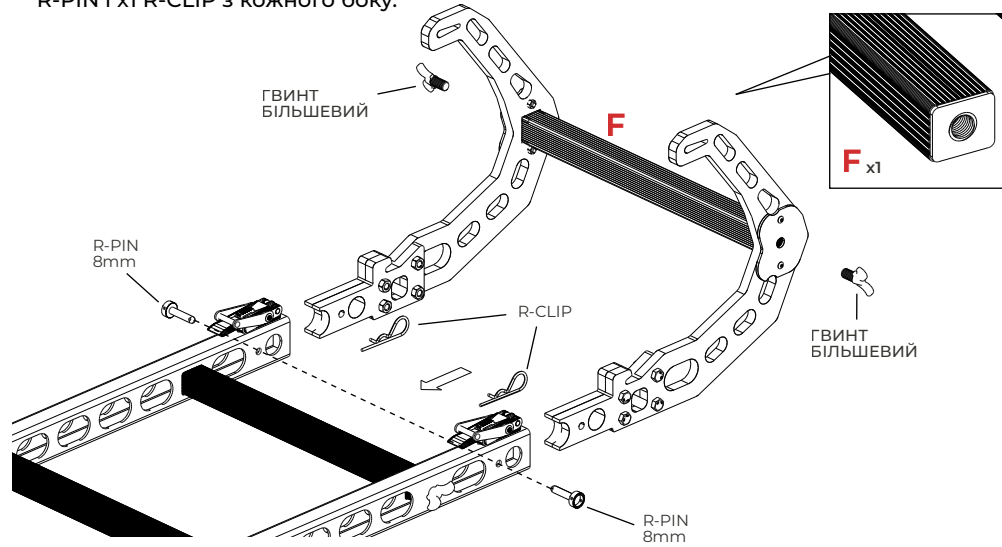


РОЗДІЛ 5 БЕЗ ВСТАВКИ
(ВИКОРИСТАННЯ ДЛЯ КРІПЛЕННЯ ГАЧКІВ)

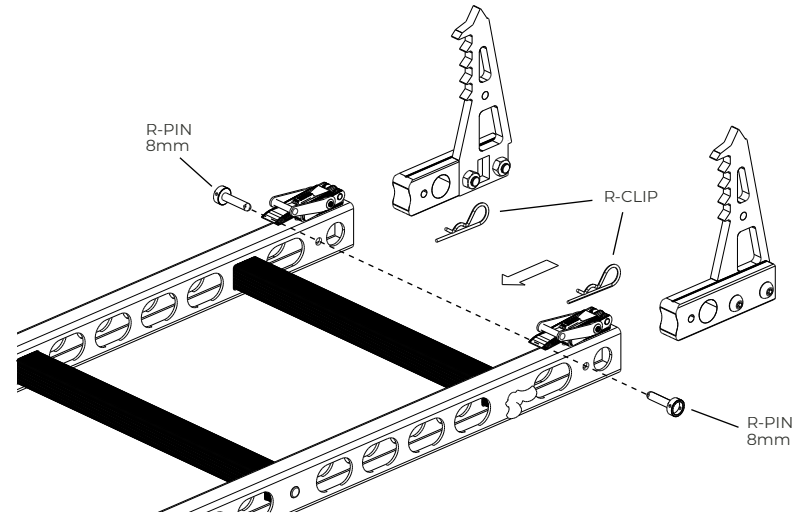


ASSEMBLY// VERTICAL CLIMBING - ACCESSORIES

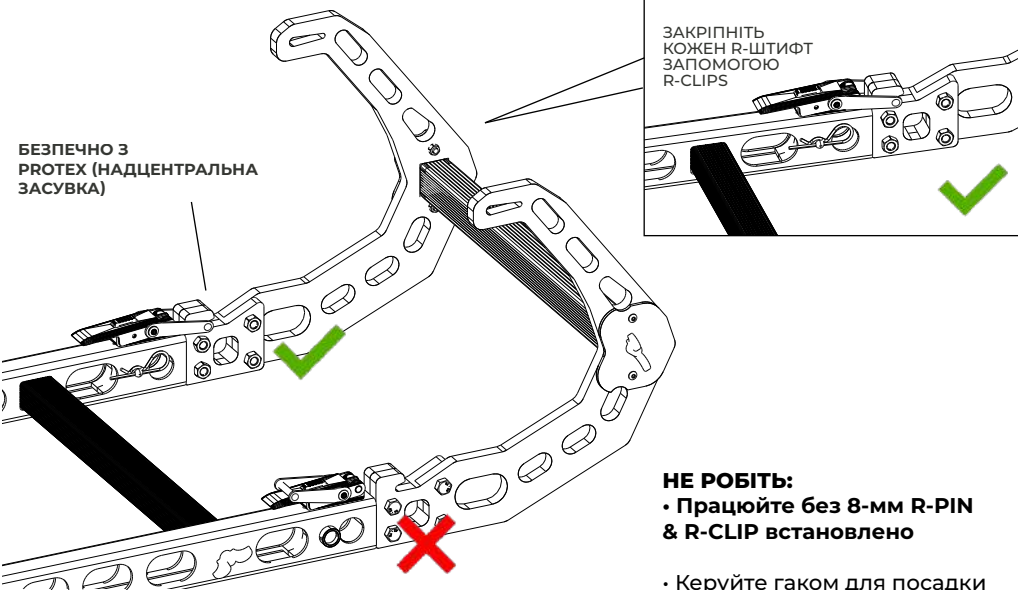
1. ПОСАДОЧНИЙ ГАК можна встановити на верхню частину LADX - використовуйте x1 R-PIN і x1 R-CLIP з кожного боку.



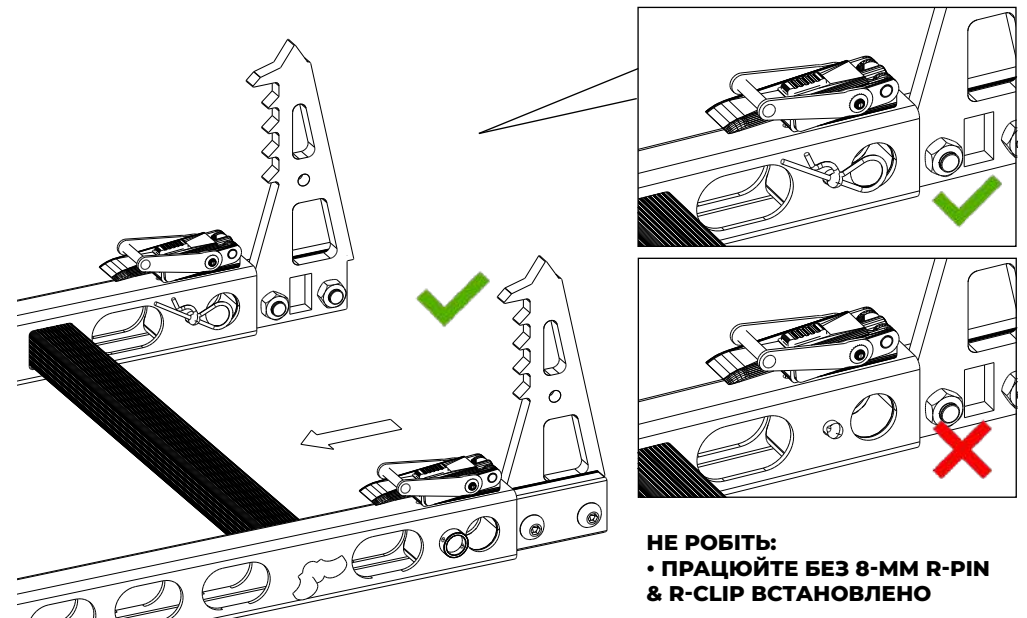
2. ГАК БЕРЕЖ можна встановити на верхню частину LADX - використовуйте x1 R-PIN і x1 R-CLIP з кожного боку.



ЗАКРІПІТЬ КОЖЕН R-ШТИФТ ЗАПОМОГОЮ R-CLIPS



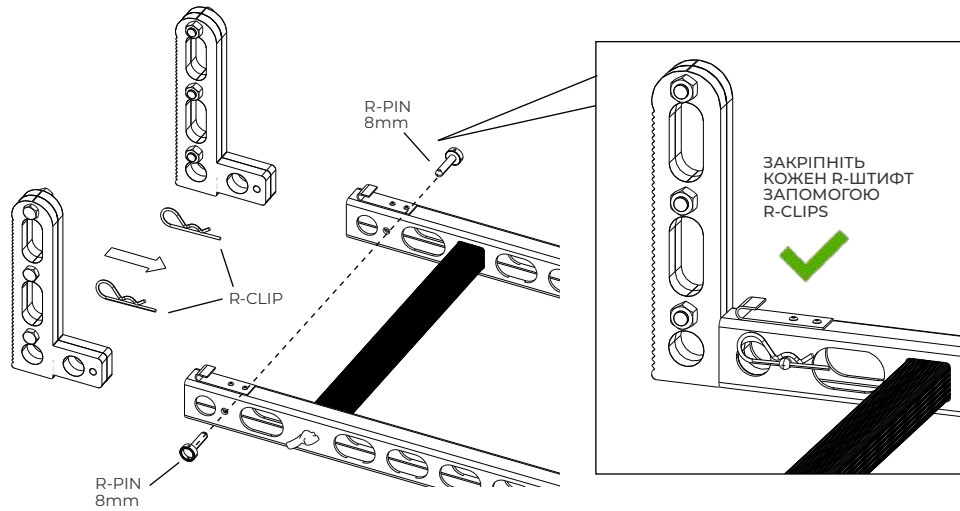
НЕ РОБІТЬ:
 • Працюйте без 8-мм R-PIN & R-CLIP встановлено
 • Керуйте гаком для посадки без встановленого та натягнутого надцентрового затискача.



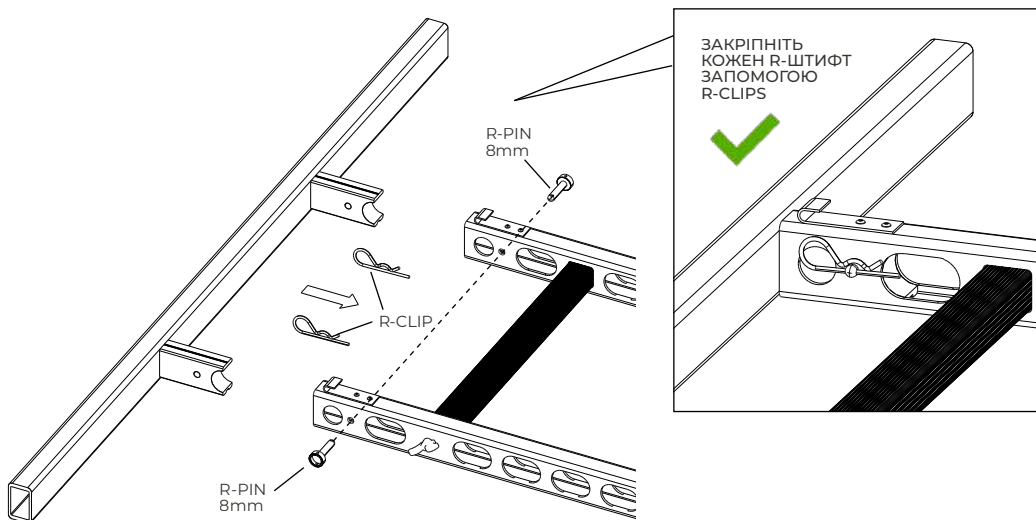
НЕ РОБІТЬ:
 • ПРАЦЮЙТЕ БЕЗ 8-ММ R-PIN & R-CLIP ВСТАНОВЛЕНО

МОНТАЖ// ВЕРТИКАЛЬНИЙ ПІДЙОМ - АКСЕСУАРИ

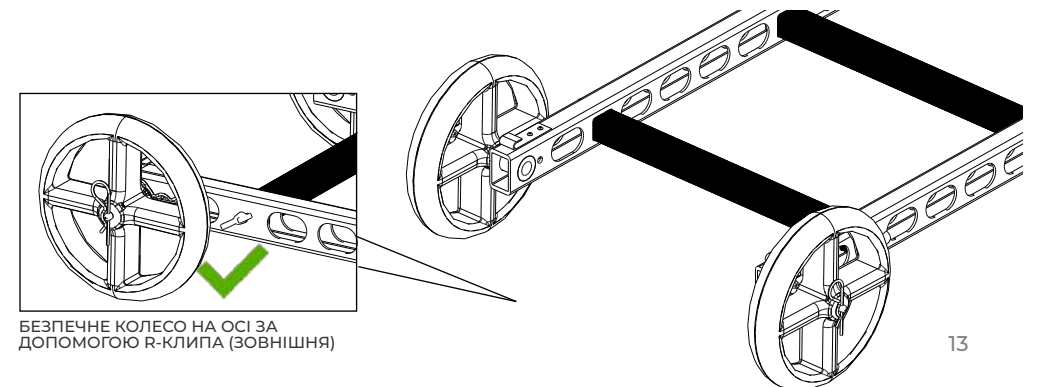
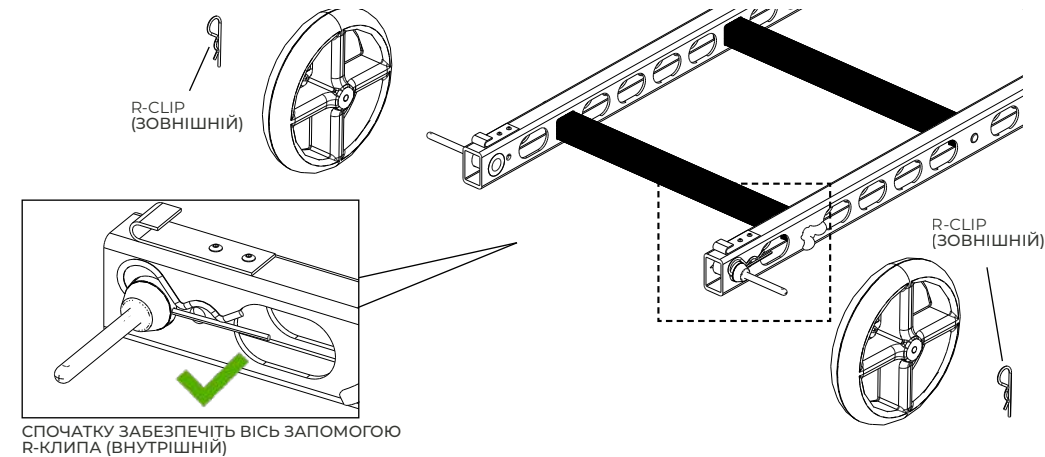
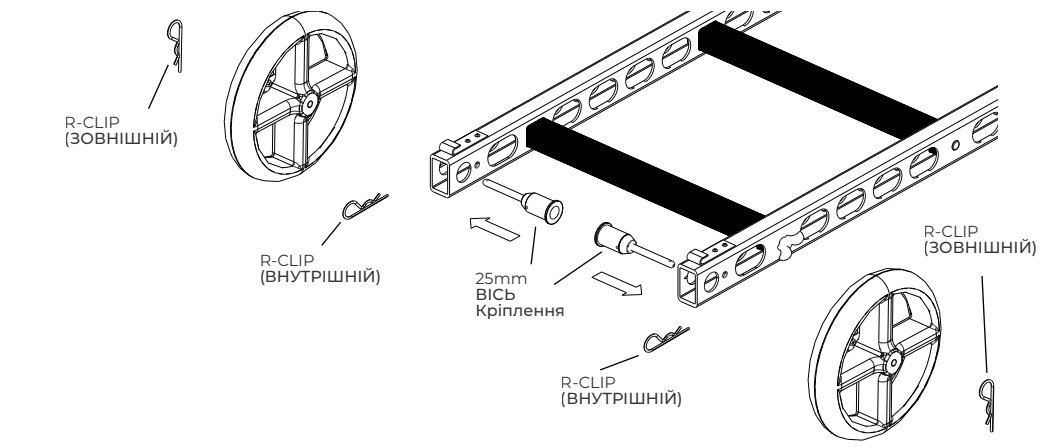
3. СТАТИ З НОГИ можна встановити на ніжку LADX



4. АУТРИГЕР для кріплення до нижньої частини LADX - використовуйте x1 R-PIN і x1 R-CLIP з кожного боку



5.1 КОЛЕСА ДЛЯ ВИХОДІВ



МОНТАЖ// ВАНТАЖНА КАРЕТКА

5.4 ВАНТАЖНИЙ ВІЗОК (МІШКОВОЗ)

Наскрізні вантажні ремені можуть бути розбірні сходинок додано для більш безпечної роботи вантажівки з мішками. Як показано нижче:

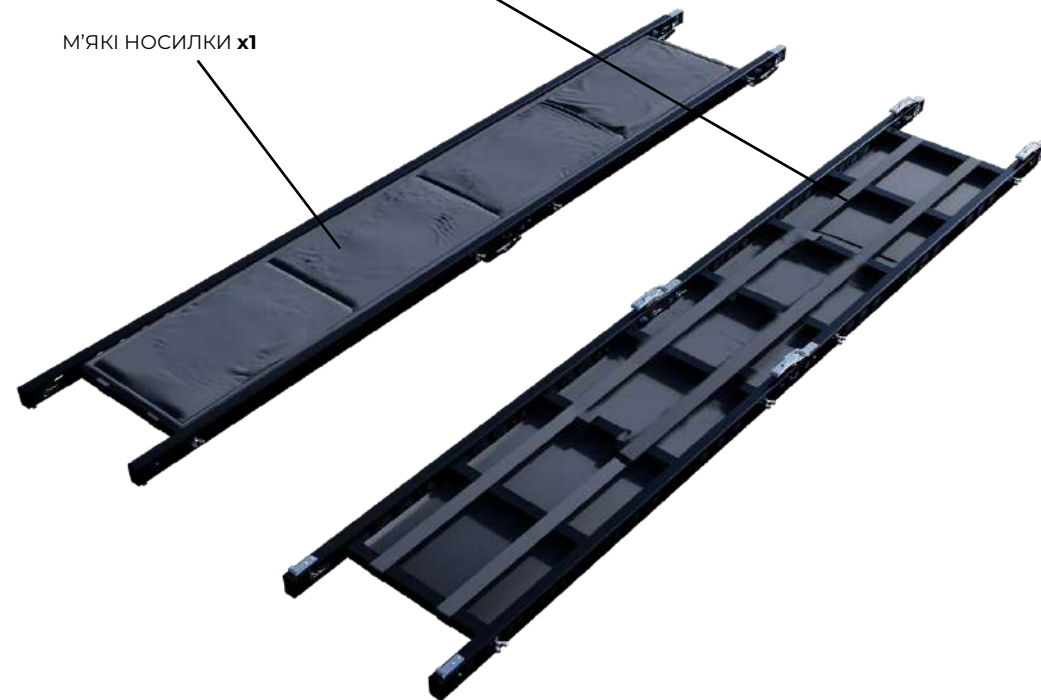
- Протягніть вантажні ремені через оголені кінцеві щаблі драбини.
- Стрічки для завантаження корму відкрито ЗОВНІШНІ щаблі та зав'яжіть знизу

М'ЯКІ НОСИЛКИ x1



1. Секції драбини x2 (2,4 м/8') забезпечують імпровізовані носії для поранених. Навантажувальні ремені забезпечують платформу палуби для додаткового
2. З'єднайте разом дві СЕКЦІЇ сходів. Хомути нижні
3. Протягніть вантажні ремені через оголені кінцеві щаблі драбини.
4. Протягніть завантажувальні ремені поверх ЗОВНІШНІ щаблі та зав'яжіть знизу
5. Огляньте перед використанням.

М'ЯКІ НОСИЛКИ x1



МОНТАЖ// CASEVAC

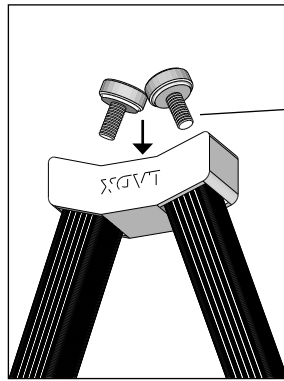
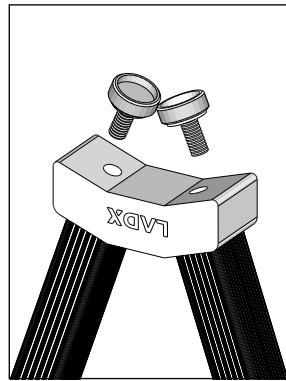
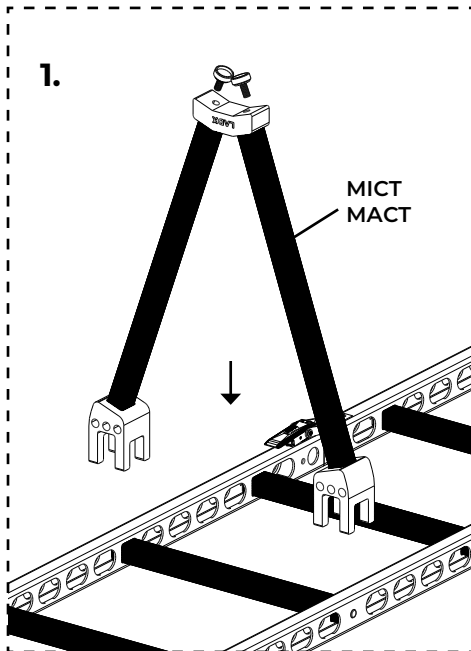
6 ЕВАКУАЦІЯ ПОРАНЕНИХ

Наскрізні вантажні ремені можуть бути розбірні сходинок додано для більш безпечного з'єднання Заявки та надати а настил для перенесення особового складу та обладнання.

Як показано нижче:

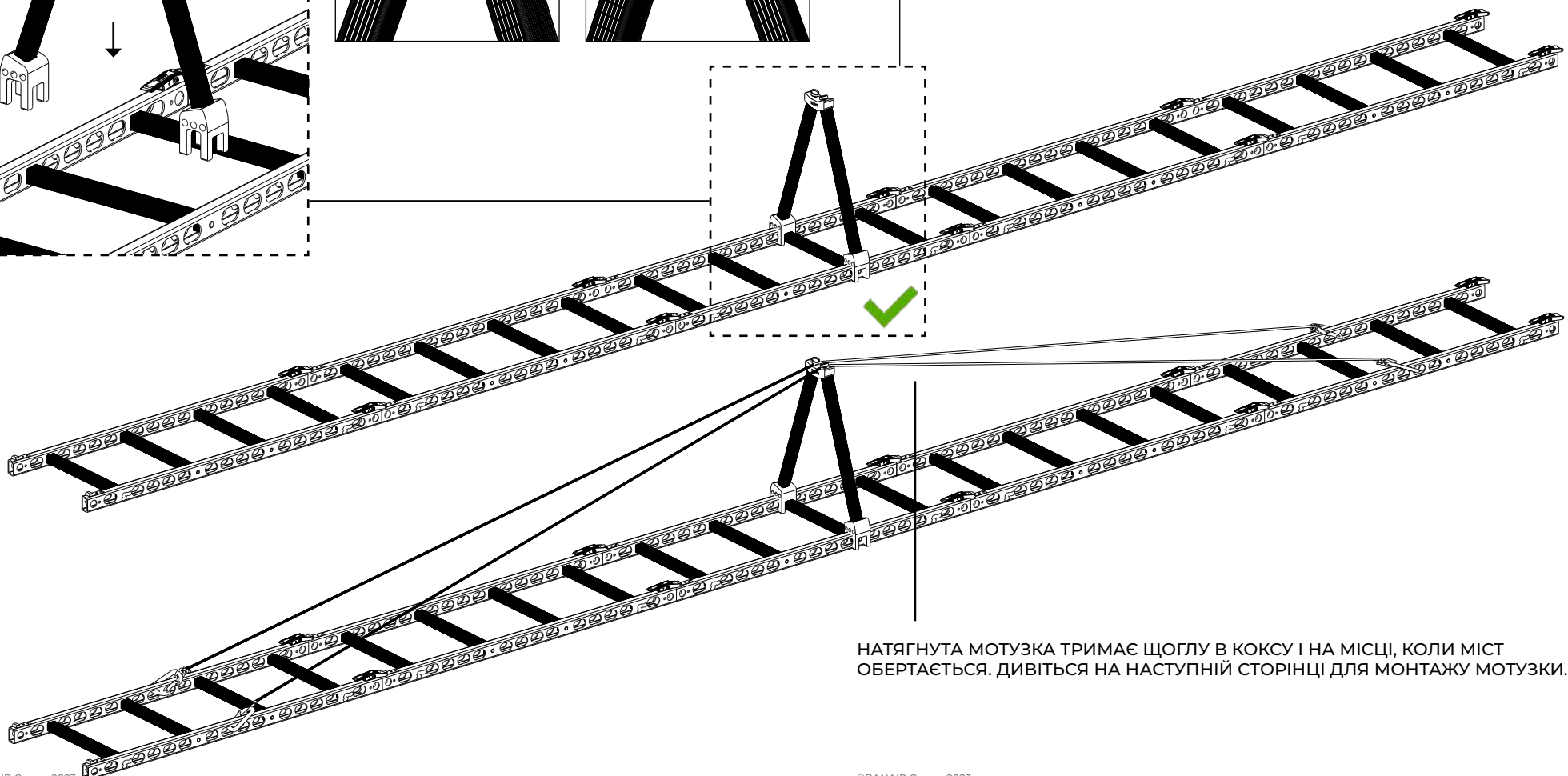


МОНТАЖ// МОСТ МАСТ



Затягніть коліщатками.
ПІСЛЯ мотузки закріплені на місці

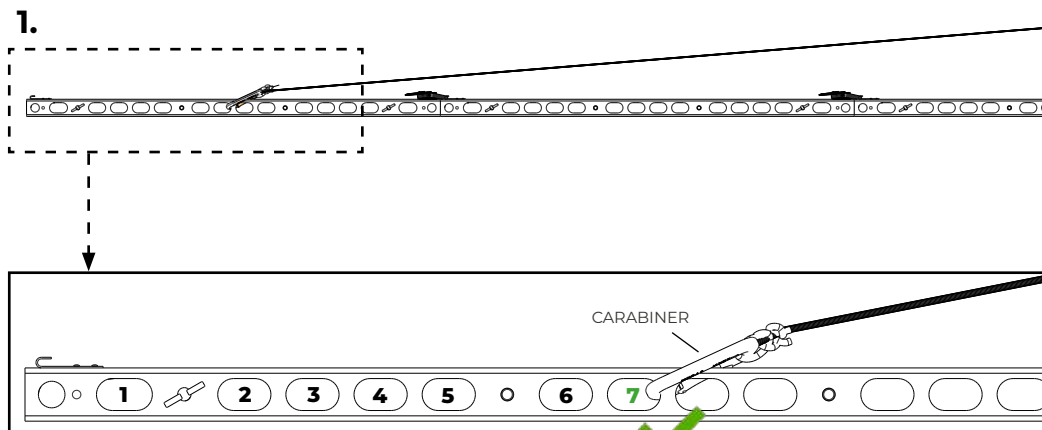
Збірка МАСТ вставляється на LADX URBAN SECTION.
Переконайтеся, що МАСТ розміщено якомога ближче до середини довжини мосту.



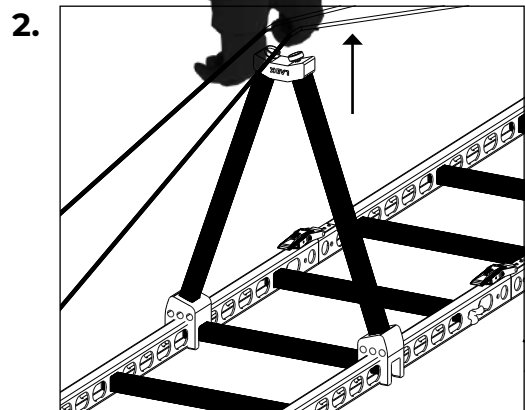
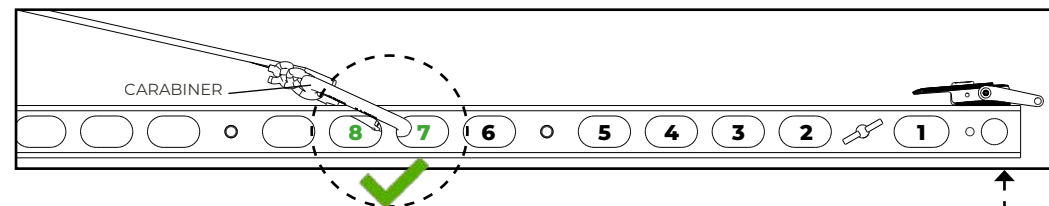
НАТЯГНУТА МОТУЗКА ТРИМАЄ ЩОГЛУ В КОКСУ І НА МІСЦІ, КОЛИ МІСТ
ОБЕРТАЄТЬСЯ. ДИВІТЬСЯ НА НАСТУПНІЙ СТОРІНЦІ ДЛЯ МОНТАЖУ МОТУЗКИ.

МОНТАЖ// МОСТОВИЙ ТРАНС

Натяг має ЗАВЖДИ з'єднуватися з КІНЦЕВИМИ драбинами, посередині драбини. Як показано тут - ЗАВЖДИ приєднуйте карабін до 7 отворів з кінця



ПРИМІТКА! ПЕРШЕ ВИКОРИСТАННЯ МОТУЗКИ МОЖЕ ДОСЯГАТИ ТІЛЬКИ ОТВОРУ 8 З КІНЦЯ. ЦЕ ДОБРЕ, І ЙОГО МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ. ПІСЛЯ ОДНОГО ВИКОРИСТАННЯ МОТУЗКА ПРОСТЯГАЄТЬСЯ ДО 7 ОТВОРУ.

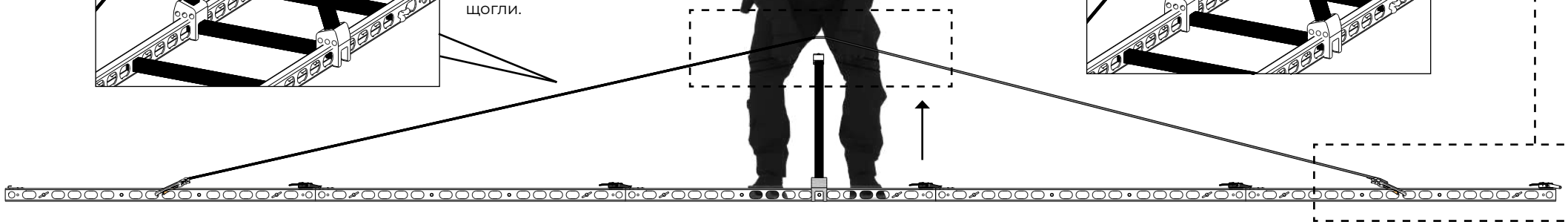
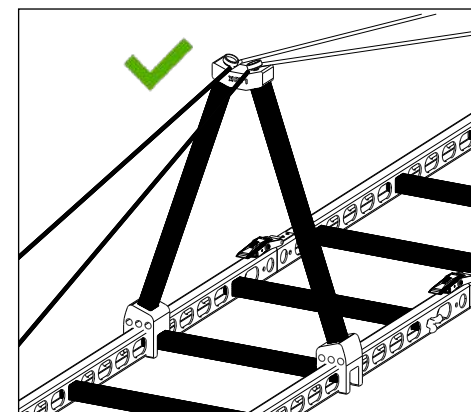


Потягніть попередньо з'єднані мотузки на місце. Підніміть канати на верхню щоглу. Затягніть колеса

Поверніть будь-яку зайву мотузку через кінцевий карабін і приєднайте її до прольоту драбини, наскільки дозволяє натяг мотузки

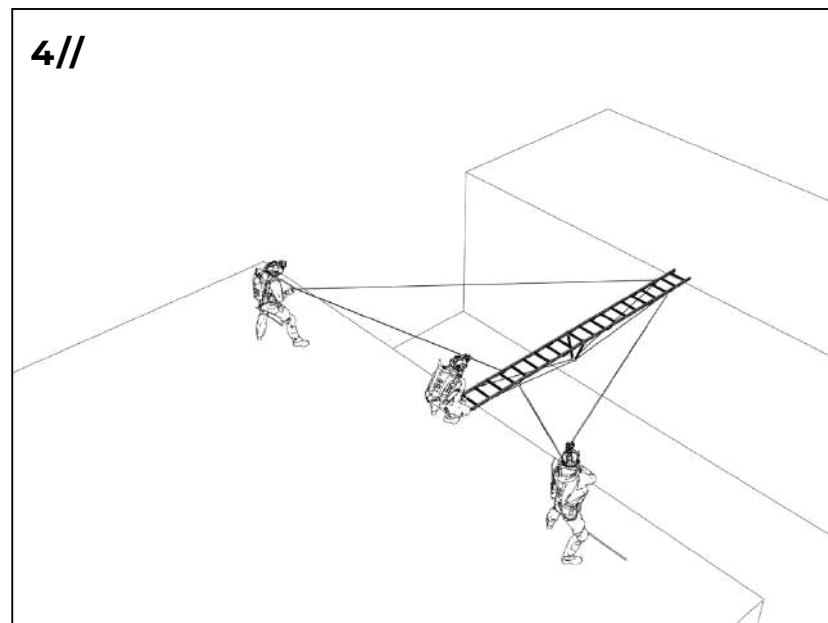
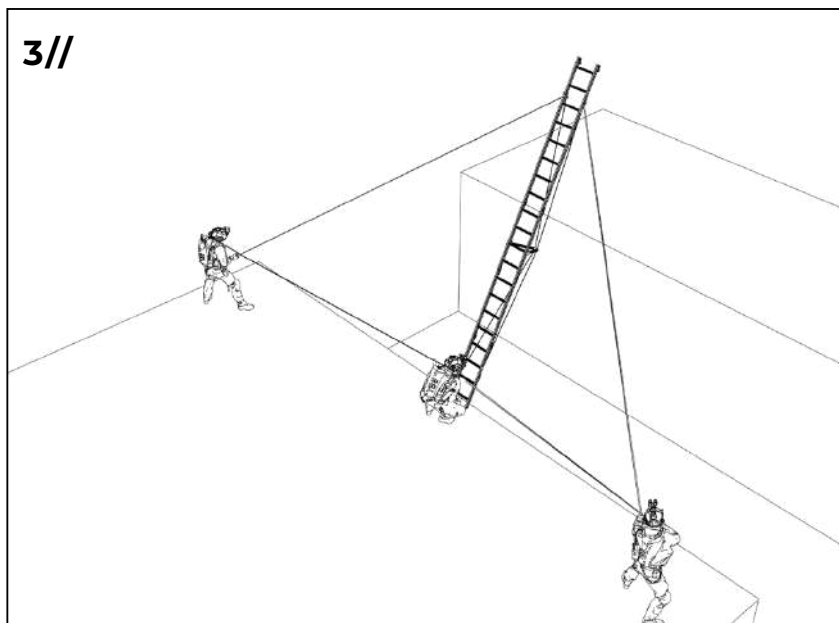
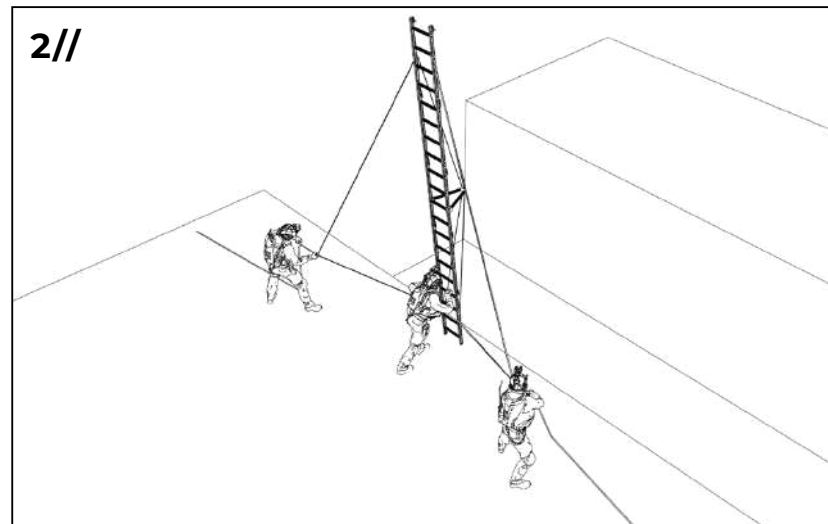
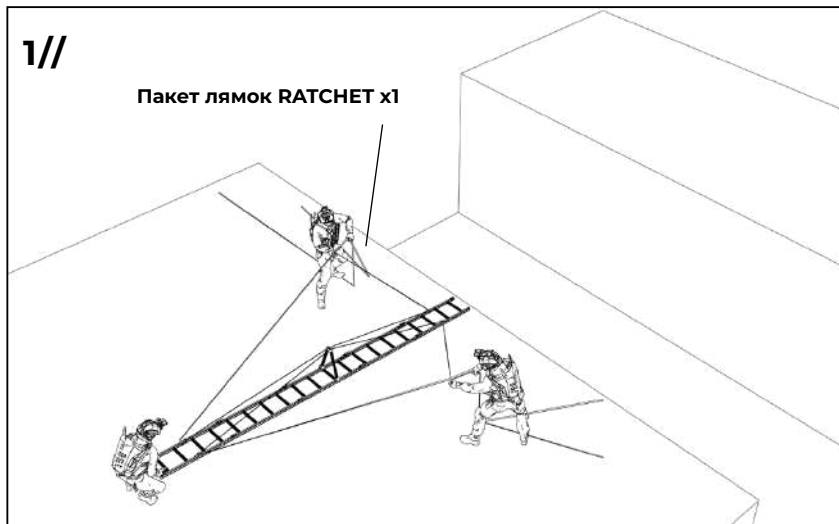
Підніміть канати на вершини щогли.

3. Закріпіть мотузку на місці за допомогою коліщата.



ГОРИЗОНТАЛЬНИЙ КОРОТКИЙ ПЕРЕХІД // ПУСК

LADX URBAN можна запускати через щілини до 5,7 м. Завжди переконайтеся, що проміжок, який потрібно пройти, не перевищує цього, щоб уникнути можливого травмування та/або пошкодження та втрати виробу. Методи розгортання, показані тут, є лише прикладами, і найбезпечніший метод запуску слід визначити на місці з повним урахуванням протоколів безпеки.



Для докладних інструкцій щодо запуску повний посібник з використання та відео посібник переглянути тут

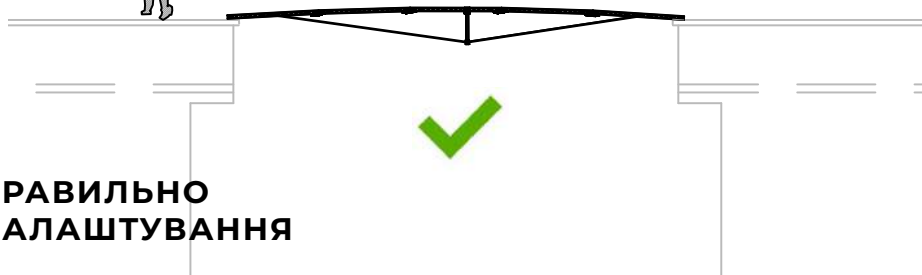


ЕКСПЛУАТАЦІЯ// Короткорозривні перехресні виїмки

– Примітки до операції



ПЕРЕД ПЕРЕХРЕТОМ ПЕРЕВІРТЕ ВІЗУАЛЬНО ПЕРЕГРУЗКУ



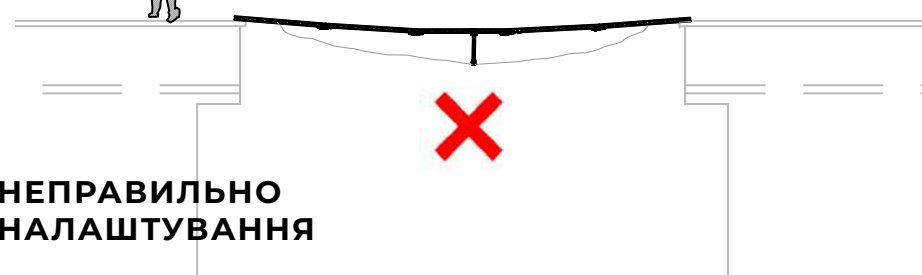
**ПРАВИЛЬНО
НАЛАШТУВАННЯ**

- При першому запуску в робоче положення НОРМАЛЬНИМ і БАЖАНИМ є легкий вигин (вигин) конструкції вгору. Після завантаження це вирівнюється.

- Якщо міст уже згинається донизу перед використанням, натяг не встановлено належним чином на мотузках або стрічках - скиньте натяги, щоб був вигин угору.



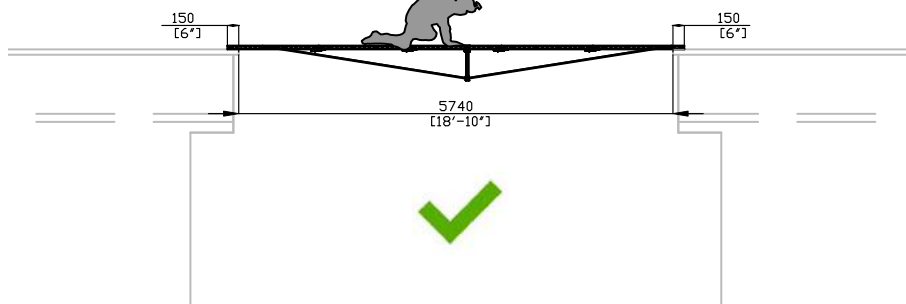
НЕ ПЕРЕХРЕЩУЙТЕСЯ - МОТУЗКИ ЗАНАДТО ВІЛЬНІ!!



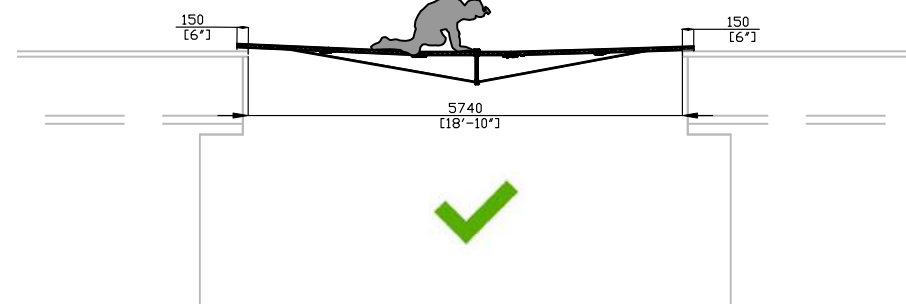
**НЕПРАВИЛЬНО
НАЛАШТУВАННЯ**

- Неправильно встановлено натяг моста. Відновіть і скиньте напругу перед використанням моста. Після запуску міст повинен бути або ПЛОСКИМ, або злегка вигнутим ВГОРУ!


МАКСИМУМ 150 КГ



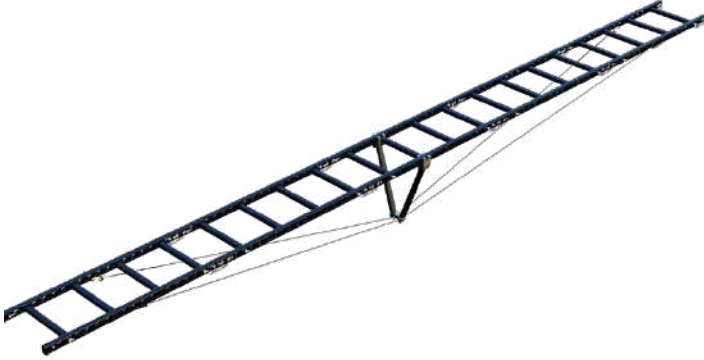


Після навантаження міст осідає і навіть прогинається вниз МАКСИМАЛЬНА вага 150 кг. Це НОРМАЛЬНО.



ОЧІКУЮТЬСЯ ПРОГИНИ

МОНТАЖ// ГОРИЗОНТАЛЬНИЙ КОРОТКОЩІЛИННИЙ ПЕРЕТ- Правила натягу

Розділи в Span	Проліт	Система натягу	Ілюстрація	Правила натягування	Попередня операція Безпека Чеки
Аж до 3 №	<4М	ЖОДНОГО		Переконайтеся, що з'єднувальні затискачі драбини розташовані найближче до землі	Переконайтеся, що всі з'єднувальні затискачі правильно встановлені напружений. Відрегулюйте за потреби
4 №	4,8М	1" Храпова стрічка		Нещільно встановіть стрічку на щоглу. Натягніть за допомогою храповика, доки кінці драбини не почнуть підніматися. Закрити намотувач. Відрегулюйте центральну щоглу для відновлення вертикальності. Закріпіть мотузки місце з коліщатками	Переконайтеся, що храпові механізми заблоковані. Забезпечте однакову довжину/рівне натягнення 2 ремінь. Перед використанням переконайтеся, що щогла достатньо вертикальна – за потреби переналаштуйте її
5 №	6М	7mm ROPE		Під'єднайте карабіни на кінці мотузки безпосередньо до середньої довжини драбин END. Підніміть канати на верхню частину щогли. Закріпіть мотузки на місці з коліщатками	Забезпечте горизонтальне положення сходів або невеликий вигин вгору до використання - без провисання. Скинути кінцеве вкладення положення, якщо форма моста провисає

ПАРАМЕТРИ БЕЗПЕКИ –

ПРИМІТКА: особлива обережність потрібна для першого Man-Across

ПЕРЕВІРИТИ:

- Не використовуйте, якщо перемичка перекручена - відновіть та переставте перемичку, якщо кінцеві опори не горизонтальні.
- Перед експлуатацією перевірте натяг троса та прогин мосту. Підніміть проліт, якщо він заземлений.

ПРОБЛЕМА	НЕБЕЗПЕКА	ПОМ'ЯКШЕННЯ
1-й користувач Поперек – Незалежний Лінія безпеки забезпечення	Міст може перекинутися під час перетину, якщо кінець підтримує нерівні або погано врівноважений шляхом перетину опер	Надзвичайно обережні під час першої операції. Міст, який потрібно підняти і з якого «покрутити». home-bank, щоб визначити рівномірність підтримки на далекому березі до 1-й перетин. Візуальні перевірки від home-bank для підтвердження витримується необхідна довжина кінцевого підшипника далекобережжя
Невірно Довжина мотузки/ Налаштування мосту.	Проекція кінця мосту За мотузкою Додатки надмірні. Торцеві сходи перенапружений під час служби – можливе обвалення мосту	Обмеження кінцевої підтримки чітко визначені в УСІХ експлуатаційних примітках. Мости підлягають візуальному огляду оперативними працівниками перед експлуатацією

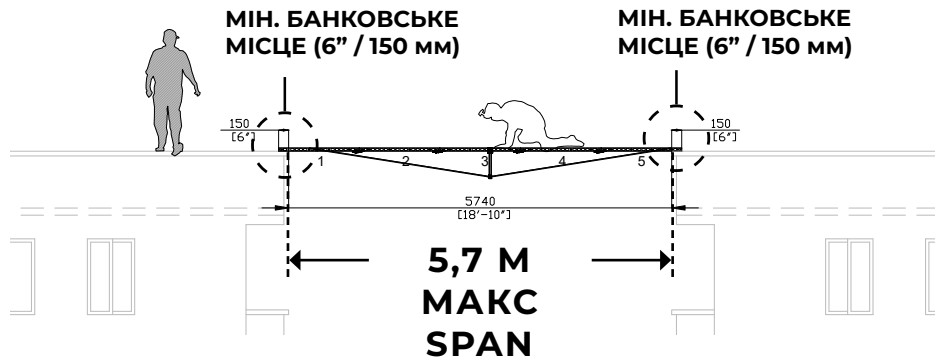
ЗРОБИТИ

Перед початком роботи перевірте всі мотузки прямими/не перекрученими.	Навантаження понад 150 кг!
Забезпечте опорні формування рівнем поперек поперечні перерізи сходів – не використовуйте, якщо драбини кручені, або похилі вперек	Не перевищуйте ширину прольоту 6 м для роботи (оперативне) навантаження
Встановіть стабілізатори аутригерів на кінцях драбини, щоб підвищити стійкість мосту на кручення	Не використовуйте міст там, де сходи мають нерівні опори
Будьте особливо уважні при оцінці безпека конструкції для «1st-Man-Across»	Не використовуйте міст без додаткового забезпечення безпеки, захисного килимка або троса, де це можливо для всіх тренувальних
Перед використанням перевірте вільний/безперешкодний прохід обох мотузок	Не використовуйте міст із зігнутими, переплутаними, забрудненими або іншим чином пошкодженими
Перехід через особовий склад, повзаючи на четвереньках. У ЖОДНОМУ ОБСТАВИНАХ НЕ ХОДІТЬ ПРЯМО	Переходьте через секції драбини – потрібен захист поручнів/країв
Переконайтеся, що всі канатні карабіни та плунжери опорних пружин повністю закріплені закріплені на драбині перед початком роботи	
Переконайтеся, що щогли вертикальні перед операцією. Якщо щогла нахилена вперед, поверніть мотузку/ремінці на верхню частину щогли	Розширте конструкцію простими сходами секції поза точками кріплення мотузки на кінцевих секціях драбини. Конструкція завжди повинна підтримуватися в межах 600 мм від точок кріплення кінців мотузки.
Перевірте, що налаштування мотузки викликають невелике, позитивна (висхідна) кривизна	
Перевірте цілісність усіх анкерів і перед кожною операцією	Не використовуйте міст із неправильним налаштуванням канату/щогли, що спричиняє негативну або надмірну позитивну кривизну настилу:
Підніміть кінці драбини під час складання/створити додаткову слабину мотузки – якщо потрібно	

ЕКСПЛУАТАЦІЯ// Горизонтальний короткозасорний перетин

LADX URBAN утворює суцільну драбину змінної довжини для перетину коротких проміжків:

- Максимальна довжина моста – 6м
- Посилені секції драбини – підвішений трос/натяг храпового механізму
- Макс. Навантаження на драбину 150 кг. Одиночна операція. **НЕ ПЕРЕВИЩАТИ**



ЗРОБІТЬ:

- Встановіть підвісне натягування для прольотів >3,6 м.
- Встановіть опорну щоглу на центральну секцію драбини.
- Використовуйте мотузки + кінцеві карабіни, щоб натягнути 6-метрові прольоти.
- Або використовуйте 4-метрові стрічки, тріскачки + кінцеві карабіни, щоб натягнути 4,8 м spans.
- ЗАВЖДИ розташуйте сполучні затискачі/кронштейни драбини на найдалі грань від операційної, тобто: дужки найближчі до землі.

НЕ РОБІТЬ:

- Макс. Навантаження на драбину 150 кг. Одиночна операція. **НЕ ПЕРЕВИЩАТИ!**
- Не використовуйте конструкцію, якщо нижня щогла (приблизно) не відцентрована відносно загального прольоту.
- Не використовуйте конструкцію, якщо опорна щогла не була практично вертикальною перед завантаженням.
- Не використовуйте конструкцію, якщо натяг помітно слабкий під власною вагою моста

ЕКСПЛУАТАЦІЯ// ВЕРТИКАЛЬНЕ СХОДЖЕННЯ - 6 М МАКС

LADX URBAN утворює суцільну драбину змінної довжини для підйому та міського доступу.

- Макс. висота підйому – 6м
- Прості секції сходів – без натягу

ЗРОБІТЬ:

- ЗАВЖДИ розміщуйте з'єднувальні драбинні затискачі/кронштейни на найдовшій стороні від робочої поверхні, тобто: кронштейни найближчої стіни



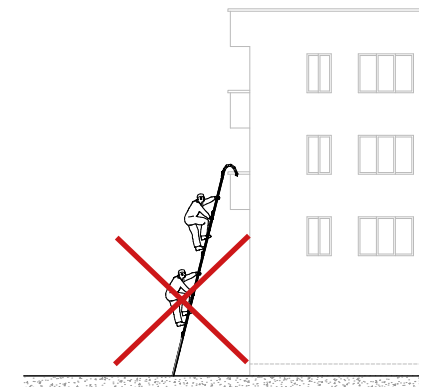
ЗРОБІТЬ:

- Для стабільності та захисту встановіть опорні опори біля основи драбини



НЕ РОБІТЬ:

- Макс. Навантаження на драбину 150 кг. Одиночна операція. **НЕ ПЕРЕВИЩАТИ!**





LADX[™]
URBAN

Copyright © Bright Structures Ltd, 2023

VAT Registration: 242 4124 45

DUNS 221523146 ; Exostar EXO117544241 ; NATO Ncage U19F4

BAN-AIR.COM // LADX
SALES@BAN-AIR.COM

